

JAARVERSLAG 2019

STICHTING MUSEUMHAVEN LEEUWARDEN



Opvallende verhuizing in de Museumhaven: Stânfries X krijgt in het vroege voorjaar van 2019 haar nieuwe vaste ligplaats in de zwaaiком aan de Wirdumerpoortsdwinger.

Stichting Museumhaven Leeuwarden ,
Wirdumerpoortsdwinger 8, 8911 LK Leeuwarden
info@museumhavenleeuwarden.nl / www.museumhavenleeuwarden.nl
Telefoon: 058 – 289 69 54



1. Inleiding

Stichting Museumhaven Leeuwarden gaat na het magische en succesvolle Culturele Hoofdstadjaar 2018 opgewekt door naar 2019. Na enkele jaren grote inspanning om het behoud van Stânfries X te borgen en de enorme spotlights die er in 2018 op vlaggenschip Stânfries X staan gericht, is het tijd voor meer inzet naar de Museumhaven en haar bewoners, de rol van de haven in de (binnen)stad, de verbinding met de omgeving en de professionalisering van de instandhouding van het schip.

In 2019 realiseren we het eerste deel van die doelen, onder meer door structureler contact met andere waterpartijen in de stad en de organisatie van de eerste Werkconferenties Water & Wal. Aan zichtbaarheid blijven we werken, zeker als Stânfries X begin 2019 haar nieuwe vaste ligplaats in de zwaaihoek aan de Wirdumerpoortsdwinger inneemt. En een technisch gezonde Stânfries X resulteert ook direct in deelname aan de Admiraliteitsdagen in Dokkum en een nieuw initiatief: Havendichter van Leeuwarden.

We starten in 2019 concreet met de samenwerking met Stadswerf Leeuwarden, die zorg en klein onderhoud aan Stânfries X combineert met werk en aandacht voor kwetsbare mensen. Het past in de brede aandacht die ons schip nodig heeft: instandhouding vergt structuur, middelen, diversiteit aan mensen en de juiste samenwerking.

In 2019 breiden we het bestuur verder uit, betrekken we meer mensen bij Stânfries X en in de loop van het jaar biedt de actualiteit kansen voor nieuwe initiatieven. Al met al tekent zich de lijn van een volgende fase af: meer structuur en meer mensen intern en de ruimte om in te spelen op actualiteit.

2- Status bestuurlijke speerpunten

Behoud van haven en historische bedrijfsvaartuigen

De Museumhaven is opgericht vanuit de politiek- bestuurlijke wens bij te dragen aan het behoud van de cultuur-historische waarde van de maritieme geschiedenis van en voor de stad Leeuwarden. Een volle Museumhaven (met schepen binnen de door het bestuur gestelde historische kaders) is en blijft een van de pijlers. In 2019 zet de stijgende lijn aanvragen voor ligplaatsen door. Het bestuur spreekt de hooft uit dat de gemeente de positieve cultuur-historische waarde van haar Museumhaven met bijzondere ligging in de stad blijvend organisatorisch en financieel ondersteunt.

Het bestuur zet in 2019 met diverse waterpartijen het gewenste overleg op om in samenwerking te komen tot betere afspraken op waterrecreatiegebied (denk aan verbetering en uitbreiding ligplaatsen en faciliteiten recreatie met name in en rond de binnenstad) en algehele waardering voor de waarde van varend erfgoed en andere vaartuigen.

Het bestuur ziet met genoegen dat een deel van het bestuurlijk kader van de Landelijke Vereniging Behoud van het Bedrijfsvaartuig (LVBHB) inmiddels in of bij de Museumhaven woont, zodat ook Leeuwarden beter in landelijke varend erfgoedkringen genoemd wordt.

Wel ziet het bestuur dat er nog veel werk is te verrichten om zowel recreatievaart als varend erfgoed beter en consistent onder de aandacht van gemeentelijke en aanverwante organisaties te brengen. Het waterrijke DNA dat de stad decennia geleden nog had, blijkt flinterdun.

Zichtbaarheid van de Museumhaven

Door nautische en culturele activiteiten in de haven, aan boord van de schepen en op de kades wil de Stichting de herinnering levend houden aan de bedrijvigheid die onder andere de Willemskade ooit zo typeerde en mensen stimuleren om herinneringen met haar en anderen te delen. Met vlaggenschip Stânfries X is dat prima zichtbaar te maken en de Stichting zet zich dan ook blijvend in om de verbinding te vormen naar andere organisaties en particulieren met name in en rond de Leeuwarder binnenstad.

De Stichting is vooralsnog tevreden over de rol die kunst en cultuur spelen in het zichtbaar maken van de haven en spreekt de wens uit de informatie over de historie van de handelsstad aan het water verder te verbreden en vorm te geven; in de komende twee jaar zal dat bestuurlijk steviger moeten worden vormgegeven. Verderop in dit verslag leest u een weergave van de activiteiten.

Uiteraard betekent zichtbaarheid van de haven, ook de zichtbaarheid van haar vlaggenschip, dat immer en altijd onder de noemer van de Museumhaven en trots met die vlag in top haar beste beentje voorzet.

Zichtbaarheid Stânfries X

Na enkele jaren praten en denken, is het in maart 2019 zover: Stânfries X verhuist van haar vaste ligplaats aan de Willemskade naast de Rabobank, naar de zwaaihoek aan de Wirdumerpoortsdwinger. Het werkt: van veel mensen horen we dat het schip zichtbaarder is en veel beter tot z'n recht komt. Stânfries X tegen de achtergrond van het vernieuwde Beursgebouw: het is een machtige combinatie van monumentaal erfgoed en varend erfgoed met historie voor de stad en een blijvende impuls om erfgoed functioneel in stand te houden.

Met het weer volledig technisch vaarklaar zijn van Stânfries X konden we een oude afspraak met Stichting Admiraliteitsdagen inlossen: de toezegging van deelname aan de Admiraliteitsdagen in Dokkum, begin september. Het schip krijgt een prominente ligplaats in het Grootdiep, zo dichtbij mogelijk bij het hoofdpodium. En ondanks soms matige weersomstandigheden is het bezoek aan Stânfries, die al die vier dagen de hele dag voor publiek geopend is, van ongekeerde omvang. Honderden mensen bezoeken ons schip, vertellen hun verhaal en herinnering en spreken hun waardering uit voor schip en de komst naar Dokkum. Het is wat beide stichtingen betreft, het begin van een jaarlijkse traditie.

We grijpen in samenwerking met 'Dokkum' de gelegenheid aan om de beurtvaart met betalende passagiers weer tot leven te brengen. De heen- en terugtocht naar Dokkum doen we met passagiers en wat losse handel. Het levert naast positieve publiciteit en aandacht, ook een mooie duit in de zak, want we nemen het maximale aantal van 2 x 12 passagiers tegen betaling mee. Ook dit enthousiasme sterkt het bestuur in de overtuiging dat er meer met Stânfries varend erwijs te doen valt. Volgend jaar diepen we 'beurtvaart' verder uit.

Pal na weer een succesvolle Sinterklaasintocht medio november 2019 wordt het bestuur positief verrast door de organisatie van SAIL 2020. De vraag 'komt Stânfries X naar de jubileumeditie van Sail in augustus 2020? Is wat ons betreft aanleiding om intern direct om tafel te gaan om te kijken hoe we de vraag concreet kunnen invullen. Het "Ja, natuurlijk heel graag" versturen we alvast naar Amsterdam. Het is het begin van overleg om te kijken wat er concreet nodig is. Maar alleen de uitnodiging al is bijzonder en hoopgevend: het staat garant voor een goede plek aan de kade zonder kosten en kans op een maximaal moment jezelf onder de aandacht te brengen. Het vervult ons met trots, we zijn gekend en erkend. De brainstorm begint.

De vaarttoegang tot de (binnen)stad stimuleren & de Prins Hendrikbrug beweegbaar maken

(Recreatieve) vaardynamiek blijft leven brengen aan de kades rond het water van ook de binnenstad. Meer 'reuring' draagt positief bij aan het omliggende gebied. De wens om op termijn de Prins Hendrikbrug weer beweegbaar te maken, blijft onverminderd van kracht en wordt waar het kan, steevast benoemd.

Los van het beweegbaar maken van de centraal gelegen Prins Hendrikbrug, biedt het vaarnetwerk rond de binnenstad meer opties tot verbetering; in 2019 zetten we gesprekken op met waterpartijen Greenjoy, Stichting Praamvaren en gemeente Leeuwarden. In augustus definiëren we samen een wensen- en prioriteitenlijst om gewaarmerkt budget uit een deel van de toeristenbelasting 2018, concreet te bestemmen. Het behelst onder meer de aanleg (in 2020) van enkele drijvende steigers ten behoeve van de recreatievaart in de zwaairom naast Stânfries X en verbetering van een aantal aanmeerplekken in de stad.

De toevoeging van ligplaatsen voor de recreatievaart aan deze zijde van de binnenstad, vergroot de aantrekkelijkheid van het centrum en geven de zwaairom een nieuwe impuls. Het draagt bij aan de wens van het bestuur om ook de zwaairom tot een aantrekkelijk en divers nautisch verblijfsgebied te maken.

Lobbywerk blijft aan de orde van de dag, zo blijkt ook in het najaar als bij Provinciale Staten het Van Harinxmakanaal op de agenda staat. Vanuit het bestuur oefenen we middels correspondentie (weer) druk uit om de recreatievaart op het kanaal te faciliteren met het alternatief van de oostelijke, recreatieve doorvaart door Leeuwarden. Veiligheid voor beroepsvaart en recreatievaart is immers het meest effectief te maken bij het scheiden van deze twee stromen.

Borgen woon- leef- en verblijfsomgeving

De Museumhaven is niet alleen een verzameling van varend erfgoed, het is vooral ook de leefomgeving voor bewoners van de prachtige museale schepen. Een diverse en ook hechte gemeenschap die ziet op een fatsoenlijk onderhouden omgeving en goed contact met walbewoners, bedrijven en instellingen aan de wal.

Om leefbaarheid en levendigheid in een goede woonomgeving verder te verbeteren en te verbinden met haar omgeving (de wal), zet het bestuur in op het organiseren van de zogeheten Werkconferenties Water & Wal. In 2019 worden twee van deze bijeenkomsten gehouden, waarbij we Museumhavenbewoners, walbewoners, organisaties en bedrijven rond de Museumhaven, het Wijkpanel Binnenstad en diverse geledingen van de gemeente uitnodigen met ons mee te denken.

Een opsomming van suggesties uit de Werkconferenties: meer en concrete maatregelen om hinderlijk (nachtelijk) autoverkeer op o.a. de Willemskade af te remmen, vergroening van kades, de wens tot minder auto's / parkeerplekken op de kaden, meer 'nautische' aankleding van de Museumhaven, meer kleinschalige evenementen (zowel nautisch, ambachtelijk als breder cultureel), het concretiseren van een wandelroute om de binnenstad langs het water (een kuierpad),

Stimuleren cultuur, kunst & educatie

De keuze van het bestuur enkele jaren geleden om kunst, cultuur en educatie een meer prominente rol te laten spelen in het havengebied, blijkt z'n gewenste positieve uitwerking te hebben. Het nieuwe initiatief Havendichter van Leeuwarden samen met kunstkenner Henk Dillerop, is een van de manieren om de nautisch cultuur concreet vorm te geven.

In september dient zich een uitstekende mogelijkheid aan om ook met het naderende moment van 75 jaar vrijheid iets inhoudelijks te doen voor de Museumhaven en Stânfries X. Net als een bijzonder oorlogsverhaal ons ter ore komt, is er bij de provincie geld beschikbaar voor activiteiten in dat bevrijdingskader binnen Friesland. Het plan van de Stichting wordt als een van de 10 projecten gehonoreerd. Daarmee is voor het bestuur financieel de weg vrij om een herdenkingsreis in maart 2020 voor te bereiden, dat recht doet aan een bijzonder moment in maart 1943 in het leven van de (bemanning van de) Holland- Friesland IV, een van de zusterschepen van Stânfries X. Het zal bijzondere invulling geven aan Friese nautische geschiedenis en onverwacht heldendom tegen wil en dank.

Instandhouding Stânfries X

Op 17 mei 2014 wordt Stichting Museumhaven Leeuwarden voor een symbolisch bedrag eigenaar van Stânfries X en neemt daarmee de verantwoordelijkheid over van eigenaar FB Oranjewoud (grootaandeelhouder Friesland Bank) om het schip in goede, varende staat te houden.

De jaren 2017 en 2018 hebben duidelijk gemaakt dat instandhouding een serieuze zaak is, die meer dan voorheen gebruikelijk was, structuur, aandacht, menskracht en diversiteit aan middelen vereist. Nu het schip weer motorisch en technisch in goede staat is, is het zaak "instandhouding" beter en concreter vorm te geven. In 2019 wordt Stânfries X omgeven door een qua ervaring en kennis stevig technisch team, dat bestaat uit onze eigen bootsman, onze technisch adviseur met ruime ervaring in maritieme en nautische instandhoudingsprocessen en een specialist motoren en techniek.

Samen met het bestuur werken ze in 2019 een Instandhoudingsplan uit, inclusief begroting voor de komende vijf jaar. Plan en begroting liggen aan het einde van dat jaar in concept gereed. Het biedt houvast en inzicht, zodat bestuurlijk gerichtere keuzes kunnen en moeten worden gemaakt.

2019 laat ook weer zien dat inspelen op actualiteit, uitstekende kansen biedt voor zichtbaarheid van het schip. Het bestuur concludeert met de toegenomen belangstelling wel, dat het zaak is strikter te definiëren waar we wel of niet het schip voor inzetten. Algemeen is de intentie dat het passend moet zijn bij de eigen geschiedenis als Fries bedrijfsvaartuig dat verbindingen onderhoudt binnen Friesland en daarbuiten. Het nautisch culturele kader waarbinnen we opereren met festivals, bijeenkomsten en evenementen zal daar vaker aan getoetst moeten worden. Het geldt ook voor het smoel van het schip: een kermis mag het nooit worden. Geld genereren is essentieel, maar wel binnen de juiste historische en culturele kaders

3. Toekomst stichting, haven en schip

De volgende stap in de zeer nabije toekomst van 2020 zal zijn de oprichting van een Vriendenstichting voor Stânfries X, zodat er meer transparantie komt in - en uitgaven tussen Museumhaven en schip en om de financiële positie van Stânfries X te kunnen verbeteren. Het schip heeft meer middelen nodig de komende jaren en zal dus beter onder de aandacht gebracht moeten worden met een goed programma. Het bestuur realiseert zich dat een steunstichting dan uitkomst biedt, omdat geldschietters wel geld in een concreet doel (schip) willen stoppen, maar waarschijnlijk niet in een diffuus geheel als een gebied van varende erfgoed met een privécollectie schepen. Stichting Museumhaven Leeuwarden blijft ook met de voorgenomen oprichting van de steunstichting eigenaar van het schip; dat is nu eenmaal contractueel vastgelegd in 2014.

De toekomst van de Museumhaven zal in eerste instantie liggen in het aantrekken van meer schepen, in verbetering van de leefbaarheid, in concrete aankleding en duiding van de haven als museaal gebied, in vergroening en verdere verbinding met haar omgeving aan de wal. Daarnaast zal de zichtbaarheid en vindbaarheid van zowel haven als haar vlaggenschip verbeterd worden door aanbesteding en realisatie (in 2020) van nieuwe websites.

De Stichting zal zich ook de komende jaren actief inzetten als pleitbezorger van de recreatieve oostelijke vaarroute door Leeuwarden en realisatie van de beweegbare Prins Hendrikbrug.

4. Evenementen/activiteiten

Een opsomming van onze activiteiten in 2019:

- ✓ Deelname aan de zogeheten 'Tjalkendag' in Bolsward, de traditionele voor publiek toegankelijke opening van het vaarseizoen voor varende erfgoed in Noord-Nederland
- ✓ Organisatie 2 x Werkconferentie Water & Wal in locatie Blokhuispoort en locatie Campus Fryslân
- ✓ Deelname aan project Kunstkade / Praamvaren: Educatief praamvaren voor Leeuwarder basisschooljeugd, verspreid over enkele maanden en 2 tot 3 groepen per week. Stânfries X geldt tijdens het project als startlocatie van het verhaal over de geschiedenis van de ontwikkeling van Leeuwarden aan het water
- ✓ Deelname aan de Admiraliteitsdagen in Dokkum / openstelling Stânfries X aan publiek in Dokkum gedurende vier dagen, gecombineerd met beurtvaart met betalende passagiers (Leeuwarden-Dokkum en Dokkum-Leeuwarden).
- ✓ Deelname aan Culturele Verhalenavond (vervolg op het succes van LF2018)
- ✓ Stânfries X als locatie voor speciale oefeningen voor Brandweer Leeuwarden
- ✓ Project Beweegbare Prins Hendrikbrug op Piter Jelles / leerlingen Technasium (vierde jaar op rij) + aansluitend mini- expositie Beweegbare Prins Hendrikbrug a/b Stânfries X met een selectie uit de door leerlingen gemaakte brugvoorstellen
- ✓ Diverse overleggen met Gemeente Leeuwarden o.a. ligplaatsenbeleid
- ✓ Overleggen met gemeente samen met waterpartijen Greenjoy en Praamvaren Leeuwarden
- ✓ Intocht Sinterklaas en zijn Pieten

5. De Museumhaven na 2019

Als het jaar sluit, staat een nieuw jaar te wachten met bijzondere momenten: van de Herdenkingsreis met Stânfries X in het kader van 75 jaar bevrijding eind maart, het project Leeuwarder Doorvaart in juli rondom 125 jaar Nieuwe Kanaal tot en met de deelname medio augustus aan de jubileumeditie van SAIL Amsterdam en de aansluitende deelname aan de Admiraliteitsdagen in Dokkum.

Werk aan de winkel, want ook het Instandhoudingsplan Stânfries X vereist diverse uitvoering in het kader van planmatig onderhoud en aanpassingen intern en we buigen ons over de oprichting van de steunstichting Vrienden van Stânfries X.

Om het bestuur te versterken, voert het in de laatste weken van 2019 gesprekken met Marleen Griep, die we in de laatste dagen van het jaar bestuurlijk alvast hartelijk begroeten; haar benoeming is echter formeel in het Handelsregister vastgelegd op 1 januari 2020.

Per eind december 2019 bestaat het bestuur van stichting Museumhaven Leeuwarden daarom (nog) uit:

- Albert Schaafsma - voorzitter
- Wouter Onrust - penningmeester
- Bauke Aalbers - bestuurslid
- Niek Donker – bestuurslid, woordvoerder, plv. voorzitter

De Schouwcommissie t.a.v. ligplaatsenbeleid en bewaking identiteit haven en schepen bestaat uit:

- Ed Popken
- Wim Valk
- Frits Veldmeijer
- Lourens Touwen

Tevens adviseert de Schouwcommissie desgewenst het Stichtingsbestuur op diverse terreinen.

De technische commissie van Stânfries X bestaat uit:

- Hans Martin Spiekstra (bootsman van Stânfries X)
- Fred Matthée
- Douwe Schat

Bestuur Stichting Museumhaven Leeuwarden,
Augustus/september 2020

STICHTING MUSEUMHAVEN LEEUWARDEN

FINANCIEEL JAARVERSLAG 2019

Balans per 1 januari 2019

| ACTIVA | | PASSIVA | |
|------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Vaste activa | | Eigen vermogen | |
| Stânfries X | € 1 | Kapitaal | € 17.908,88 |
| | | Reserve groot onderhoud | € 5.000 |
| Liquide middelen | | | |
| ING Bank | € 22.907,88 | | |
| Totaal | € 22.908,88 | Totaal € | 22.908,88 |

Balans per 31 december 2019

| ACTIVA | | PASSIVA | |
|------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Vaste activa | | Eigen vermogen | |
| Stânfries X | € 1 | Kapitaal | € 17.983,04 |
| | | Reserve groot onderhoud | € 15.000 |
| Vlottende activa | | | |
| Debiteuren | € 100 | | |
| Liquide middelen | | | |
| ING Bank | € 32.882,04 | | |
| Totaal | € 32.983,04 | Totaal € | 32.983,04 |

RESULTAATREKENING

Baten

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Subsidies | € 22.722 |
| Huurinkomsten | € 875 |
| Passagiers beurtvaart | € 637,50 |
| Overige baten | € 87,10 |
| Totale baten | € 24.321,60 |

Lasten

| | |
|---|--------------------|
| Onderhoud Stânfries X | € 6.993,60 |
| Dotatie Reserve groot onderhoud Stânfries X | € 10.000 |
| Gemeentelijke belastingen | € 1.342,91 |
| Expositie beurtvaart/Tjalkendag/Dokkum | € 973,24 |
| Havendichter | € 795 |
| Waterconferentie | € 445,35 |
| Bestuurskosten | € 764,93 |
| Verzekering | € 871 |
| Kosten opslag | € 855 |
| Inkoop catering | € ...532,57 |
| Water en elektra | € 479,95 |
| Bankkosten | € 193,89 |
| Totale lasten | € 24.247,44 |
| | |
| Batig saldo 2019 | € 74,16 |

Toelichting op het Financieel jaarverslag van 2019

Algemeen

Het jaarverslag is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor de financiële verslaggeving. Het boekjaar valt samen met het kalenderjaar.

Activiteiten

De stichting heeft als doel: het behoud van historische schepen door het beheren van de Museumhaven in Leeuwarden, meer in het bijzonder door het oud-stoomschip Stânfries X in de vaart te houden om als vlaggenschip de gemeente Leeuwarden te promoten, het verzamelen en het in meer brede zin uitdragen

van de cultuurhistorie op en aan het water, het stimuleren van kunst en cultuur als verbindend element tussen water en land en het verbeteren van de bevaarbaarheid van de gemeente Leeuwarden, met als speerpunt, een nieuwe weer beweegbare Prins Hendrikbrug in Leeuwarden. De stichting heeft de status van algemeen nut beogende instelling (ANBI).

Grondslagen voor de balans en de resultaatbepaling

Het vermogen wordt gehouden voor de doelstelling van de stichting.

Reserves zijn deel van het eigen vermogen, waarvan het bestuur de bestemming heeft bepaald, zoals in casu voor het plegen van groot onderhoud aan de Stânfries X, het vlaggenschip van de Museumhaven Leeuwarden.

Bestedingen waarvoor een bestemmingsreserve is gevormd, worden als last in de Resultatenrekening verantwoord.

Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben, met dien verstande dat baten en lasten met betrekking tot georganiseerde evenementen worden verantwoord in het jaar waarin de evenementen zijn afgerond.

Toelichting op resultaatrekening en balansposten

Stânfries X

Het vlaggenschip Stânfries X is in mei 2014 voor € 1 door de Stichting FB Oranjewoud aan onze stichting overgedragen. Daarvoor was het schip in eigendom bij de Friesland Bank. Om in de toekomst nog met Stânfries X te mogen varen, moest de stichting het daartoe benodigde certificaat (CBB ook wel CvO genoemd) in de wacht zien te slepen. Mede dankzij een royale sponsorbijdrage van de gemeente is dit traject in 2019 succesvol afgerond. Het CBB moet om de zes jaar worden vernieuwd. Mede daarom is 2019 een grote dotatie aan de Reserve groot onderhoud van € 10.000 gedaan. In 2019 zijn de expositiemogelijkheden op het schip vergroot door een nieuw (magnetisch) ophangstelsel met energiezuinige verlichting. Om de instap voor bezoekers te verbeteren, is voorts op de steiger een houten trap gemaakt. Voorts zijn door de Stadswerf twee nieuwe loopplanken gemaakt.

BEGROTING 2020

Baten

| | |
|---------------------|-----------------|
| Subsidies | € 15.000 |
| Huur | € 500 |
| Overige baten | € 500 |
| Totale baten | € 16.000 |

Lasten

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Onderhoud Stânfries X | € 8.000 |
| Gemeentelijke belasting | € 1.100 |
| Bestuurskosten | € 500 |
| Verzekering | € 900 |
| Inkoop catering | € 500 |
| Overige en onvoorzien | € 5.000 |
| Totale lasten | € 16.000 |
| Begroot resultaat 2020 | € 0 |

Vanwege de Corona-crisis zijn veel activiteiten begin 2020 stil komen te liggen. In goed overleg met de subsidie-gevers worden de activiteiten zoveel mogelijk uitgesteld tot 2021. De last 'Overige en onvoorzien' is mede daarom extra hoog (€ 5.000) ingeschat. Om de fondsenwerving ten behoeve van de Stânfries X beter te stroomlijnen, is in maart 2020 de Stichting Vrienden van Stânfries X opgericht. De besturen van de Stichting Museumhaven Leeuwarden en de vriendenstichting zijn statutair identiek.

Leeuwarden, juni 2020

Mr. W. Onrust

Penningmeester Stichting Museumhaven Leeuwarden