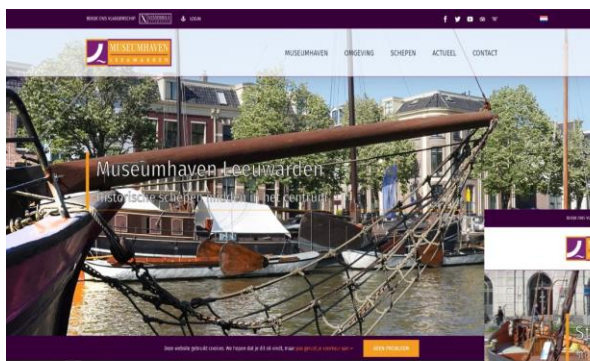
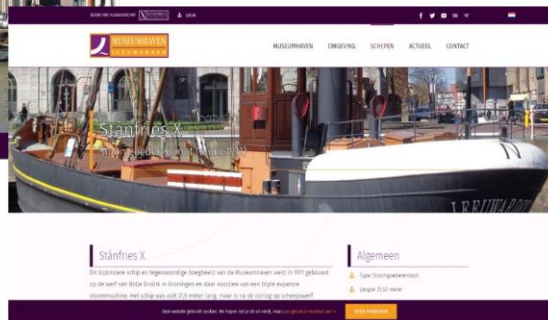


# JAARVERSLAG 2020

## STICHTING MUSEUMHAVEN LEEUWARDEN STICHTING VRIENDEN VAN STÂNFRIES X



2020 - Nieuwe websites voor Museumhaven Leeuwarden en Stânfries X.



Stichting Museumhaven Leeuwarden,  
Wirdumerpoortswinger 8, 8911 LK Leeuwarden  
info@museumhavenleeuwarden.nl / www.museumhavenleeuwarden.nl  
Telefoon: 058 – 289 69 54



# 1. Inleiding

Zo hoopvol als het jaar 2020 lijkt aan het begin van dat jaar, zo treurig wordt het. Corona is allesbepalend. De agenda van het jaar ziet er prachtig uit, maar door de overheersende invloed van corona-gerelateerde maatregelen is er slechts sprake van een magere invulling. Maar het is wat het is: een extreme externe factor, waar ook wij ons bij neer moeten leggen. Dit jaarverslag gaat de kast in als het verslag van gemiste kansen.

Aan het begin van het jaar viert de Stichting de oprichting van de aan haar gelieerde Stichting Vrienden van Stânfries X, opgericht om de toekomst voor het schip te borgen, om tegemoet te komen aan bestuurlijke en organisatorische transparantie en om meer zichtbaarheid voor het schip te genereren.

De agenda om die doelen te bereiken is stevig en straalt vertrouwen in de toekomst uit: een herdenkingsreis in het kader van 75 jaar vrijheid, onderwijsprogramma's samen met Stichting Praamvaren en Kunstkade, het evenement Leeuwarder Doorvaart in de Leeuwarder binnenstad, deelname aan SAIL Amsterdam, een serie beurtvaarten en uiteraard de deelname aan de intocht van Sinterklaas. Daarnaast is kan ons initiatief Havendichter van Leeuwarden verder gestalte krijgen, staan er tentoonstellingen en kleinschalige muziekprogramma's op stapel, hebben we de intentie onze in 2019 gestarte 'Werkconferentie Water & Wal' weer meermaals te organiseren, hebben we plannen in voorbereiding om met bewoners het havengebied een aantrekkelijker gezicht te geven en met hen te werken aan de verbetering van de veiligheid op de kaden.

Aan het eind van het jaar rest de conclusie dat we wat betreft evenementen alleen een serie succesvolle beurtvaarten hebben kunnen uitvoeren. Gelukkig doen we ook positieve zaken: er komen nieuwe websites, we voeren constructieve gesprekken met diverse geledingen van de gemeente en we gaan verder met instandhouding van Stânfries X en zetten de eerste voorzichtige stappen naar verduurzaming van ons schip.

Met spijt in ons hart stellen we vast dat het jaar ook als zwaar ervaren wordt, omdat fysiek ontmoeten niet mag. We realiseren ons dat digitaal praktisch veel mogelijk is, maar dat wij dit jaar ontmoeting, samenzijn en samenwerken node missen. De interactie tussen mensen is wat ons kracht geeft, ons inspireert en ons verbindt. Laten we hopen dat dat snel terug mag keren.

## 2- Status bestuurlijke speerpunten

### Behoud van haven en schip

De Museumhaven Leeuwarden laat ook in 2020 een stijgend aantal aanvragen voor ligplaatsen en nieuwe liggers zien. We naderen een bijzonder moment: een volle haven. Het bestuur spreekt de hoop uit dat de gemeente die aanwas positief beoordeelt en samen met het bestuur verder wil blijven werken aan verbetering van duurzame kwaliteit in het gebied. De uitbreiding van het aantal ligplaatsen de afgelopen jaren danken we aan het feit dat de zuidzijde van de Willemskade in goed overleg en op verzoek van de gemeente, bij de Museumhaven is gevoegd. Een (bijna) volle haven aan weerszijden van de Willemskade is nu een feit. Tegelijk verschillen de voorzieningen voor de schepen aanzienlijk en hebben we te maken met een blijvende status aparte ten aanzien van enkele 'oude' liggers. Deze situatie verdient in de ogen van het bestuur nader overleg.

In de voormalige zwaaihoek aan de Wirdumerpoortswinger hebben we een belangrijke stap gezet in overleg met de gemeente. Aan het begin van het jaar 2020 verwelkomen we twee nieuwe recreatiesteigers om een beter gebruik van de kom te bieden. De kom is niet langer 'exclusief' domein voor Museumhaven- schepen zoals Stânfries X, maar biedt ook ligplaatsen voor de toenemende recreatievaart. Het coronajaar maakt overtuigend duidelijk dat de behoefte aan goed bereikbare aanlegplaatsen rond de binnenstad groot is. De nieuwe steigers worden vanaf het eerste moment onmiddellijk goed gebruikt. Het bestuur wil graag de suggestie meegeven aan de gemeente om te bezien of het mogelijk is op deze locatie (en uiteraard ook elders rond de stad) elektrische laadpalen te realiseren.

Tevens doet het bestuur zoals eerder ambtelijk besproken, ook op deze plek de suggestie om samen te kijken welke mogelijkheden er zijn om een aantal tijdelijke passantenplekken voor maritiem erfgoed in de Museumhaven (en later wellicht ook elders in de gemeente) te realiseren in het kader van de zogeheten Schepencarrousel.

Het behoud van onze trots Stânfries X doen we langs de lijnen van het opgestelde Instandhoudingsplan. Een oude wens realiseren we dit jaar in eigen beheer, namelijk het verbeteren en vergroten van onze opslag en archiefruimte aan boord.

Onder behoud zal ook vaker de verduurzaming van de schepen in de haven en ons eigen schip een rol gaan spelen. Wie historische vaartuigen wil behouden, moet zich ook moeten afvragen hoe je die duurzaam kunt blijven bewonen of gebruiken. Houtkachels bijvoorbeeld zullen in de dichtbevolkte binnenstad vaker kritisch beschouwd worden. Begrijpelijk met oog op uitstoot, maar de vraag is welke alternatieven er zijn. Met landelijke organisaties kijkt ook het bestuur naar mogelijkheden, zowel in samenspraak met bewoners, als voor haar eigen schip Stânfries X. Ten aanzien van het eigen schip is eind 2020 het besluit genomen de houtkachel te verwijderen en te kijken naar alternatieven voor duurzaam verwarmen. Het bestuur spreekt de hoop uit dat de gemeente zich welwillend wil buigen over het verzoek om concreet mee te denken in kansen en (financiële) steun bij het verduurzamen van historische schepen in de stad. Het bestuur merkt op dat het gemeentelijke Energieloket wel voorziet in steun aan eigenaren van onroerend goed en ziet graag gelijke behandeling voor eigenaren en bewoners van roerend goed, zoals historische schepen.

### Zichtbaarheid van de Museumhaven

Een van de punten die naar voren is gekomen uit de in 2019 gehouden Werkconferenties Water & Wal, betreft verbetering van de zichtbaarheid van de Museumhaven en het Museumhavengebied. Uiteindelijk heeft dat gegeven zijn weerslag gekregen in een aanvraag bij het Mienskipfonds, gedaan aan het einde van het jaar 2020. De zichtbaarheid betreft met name het met grote foto's duiden van de historische functie van het gebied als toegang tot de stad en voor de handel aan, bij en over het water.

2020 is het jaar van betere digitale zichtbaarheid van de haven en van Stânfries X. Op verzoek van het bestuur realiseert websitebouwer Nuances van havenbewoner Maurice Luimes twee nieuwe websites, die in september life gaan.

## **Zichtbaarheid Stânfries X**

Zoals in de inleiding gesteld, is 2020 een jaar waarin Stânfries X zal schitteren op diverse podia. Van een ingetogen herdenkingsreis in het kader van 75 jaar vrijheid tot uitnodiging om deel te nemen aan het uitbundige nautische festijn SAIL Amsterdam.

Corona maakt aan alle mooie initiatieven een bruto einde. Uiteindelijk besluit het bestuur dat het toch mogelijk is in de zomer een serie beurtvaarten van Leeuwarden naar Dokkum v.v. te organiseren. In 2019 zijn we daarmee begonnen en het blijkt wederom een succes. Ondanks beperkingen vanwege corona, maken bijna 70 mensen een prachtige dagtrip aan boord van ons vlaggenschip.

## **De vaartogang tot de (binnen)stad stimuleren & de Prins Hendrikbrug beweegbaar maken**

(Recreatieve) vaardynamiek blijft leven brengen aan de kades rond het water van de binnenstad. Meer 'reuring' draagt positief bij aan de leefbaarheid van de haven en de directe binnenstadsomgeving. De nieuwe recreatieve steigers zijn daarvan een prachtig voorbeeld. Het bestuur spreekt de wens uit betrokken te blijven bij de verdere ontwikkeling van meer (varend erfgoed)-aanlegplaatsen en, algemeen, in verbetering van de vaarmogelijkheden in de gemeente. De wens om op termijn de Prins Hendrikbrug weer beweegbaar te maken, blijft uiteraard onverminderd van kracht. Juist met de in 2020 vaker benoemde urgentie van stedelijke ontwikkeling (wonen, werken, recreëren) van de stad Leeuwarden, zal in de ogen van het bestuur bestuurlijk vaker dienen te gaan over de mogelijkheden en het gebruik van 'water' en de behoefte aan adequate en voor al het vaarverkeer veilige waterinfrastructuur. Het bestuur benadrukt op deze plek het grote belang van volwaardige en veilige vaarroutes voor het recreatieverkeer (waaronder historische schepen) rond en door de stad, zeker nu het Van Harinxmakanaal begrijpelijkwijds verder opgewaarderd wordt voor meer, voor grotere, bredere en langere beroepsvaartschepen.

## **Het zorgen voor en borgen van de woon- leef- en verblijfsomgeving**

Het coronajaar 2020 heeft niet bepaald geleid tot veel actie om het Museumhavengebied te verbeteren. Uit de in 2019 door het bestuur georganiseerde Werkconferenties Water & Wal blijft de wens tot meer en concrete maatregelen om hinderlijk (nachtelijk) autoverkeer op o.a. de Willemskade af te remmen, om kades verder te vergroenen, de wens tot minder auto's / parkeerplekken op de kaden, meer 'nautische' aankleding van de Museumhaven, meer kleinschalige evenementen (zowel nautisch, ambachtelijk als breder cultureel), het concretiseren van een wandelroute (een kuierp pad) om de binnenstad langs het water.

Met genoegen zien we dat bewoners van de schepen de vergroening naast hun eigen schip op meerdere plekken ter hand hebben genomen. De boomspiegels worden gemeengoed en zijn een eerste en zeer welkome aanzet.

De vaak benoemde overlast van met name autoverkeer op de Willemskade blijft een grote zorg en het bestuur hoopt in 2021 met de gemeente nu wel te komen tot concrete actie.

## **Stimuleren cultuur, kunst & educatie**

Het in 2019 door het bestuur gestarte initiatief Havendichter van Leeuwarden is door corona niet verder tot wasdom kunnen komen. Althans: nog niet voor het publiek zichtbaar, want het bestuur is zeer content met de inmiddels in 2020 besproken samenwerking met Monique Busing, die voor de komende paar jaar zich Havendichter van Leeuwarden mag en wil noemen.

De voorgenomen herdenkingsreis in het kader van 75 jaar vrijheid, zou ook de kapstok zijn voor educatie. Het bestuur is in 2020 met diverse partners bezig om die educatie vorm en inhoud te geven, zowel in een docudrama (samen met het Leeuwarder film- en videobedrijf Artisan Creatives) als met het onderwijs (ROC Friese Poort). Hoewel met diepe spijt corona roet in het eten gooit, is het bestuur nog immer van zins een en ander later alsnog te laten plaatsvinden. Het daadwerkelijk gebeurde verhaal binnen die bijzonder nautische context dat de aanleiding vormt, is van alle tijden en boet nooit aan waarde in.

## Instandhouding Stânfries X

Op 17 mei 2014 wordt Stichting Museumhaven Leeuwarden voor een symbolisch bedrag eigenaar van Stânfries X en neemt daarmee de verantwoordelijkheid over van eigenaar FB Oranjewoud (grootaandeelhouder Friesland Bank) om het schip in goede, varende staat te houden. De afgelopen jaren hebben ons veel geleerd over de betekenis van instandhouding, de zorg die het kan geven en de bij velen gevoelde waarde om het schip juist te behouden. We hebben geleerd keuzes te maken en de zorg voor het schip beter te borgen, door meer experts er bij te betrekken, door dagelijkse zorg te concretiseren met het benoemen van een bootsman en de samenwerking met Stadswerf Leeuwarden. We hebben een instandhoudingsplan opgesteld, we hebben een aparte Vriendenstichting in het leven geroepen om beter en meer fondsen te kunnen genereren. 2020 is niet het jaar geworden waarop we hoopten voor het schip en de inkomsten. 2021 biedt hopelijk meer soelaas.

## 3. Toekomst stichting, haven en schip

Het bestuur streeft naar verdere verbetering van de kwaliteit van de haven, naar betere en gelijke faciliteiten aan beide zijden van de Willemskade, naar betere afspraken en meer concrete resultaten met de gemeente op de thema's verduurzaming, leefbaarheid en veiligheid. Stânfries X heeft na alle inzet van de afgelopen jaren een beter fundament voor een gezondere toekomst als we er in slagen invulling te geven aan de plannen die er zijn. Het bestuur spreekt de wens uit dat de gemeente de stichting en het schip concreet blijft steunen, in aandacht, overleg en met middelen.

## 4. Evenementen/activiteiten

Een opsomming van onze activiteiten in 2020:

- ✓ Diverse overleggen met Gemeente Leeuwarden o.a. ligplaatsenbeleid, duurzaamheid, betekenis varend erfgoed en plek binnen gemeentelijk beleid
- ✓ Oprichting Stichting Vrienden van Stânfries X
- ✓ Realisatie twee nieuwe websites voor de Museumhaven en Stânfries X
- ✓ Serie beurtvaarten Leeuwarden – Dokkum, v.v. in de periode juli/augustus
- ✓ Benoeming nieuwe Havendichter van Leeuwarden

## 5. De Museumhaven na 2020

Doorgaan na corona, oppakken wat is blijven liggen, concreet invulling geven aan plannen en waar mogelijk aan de wensen die we hebben. Dat is wat het bestuur te doen staat na 2020.

Per eind december 2020 bestaat het bestuur van stichting Museumhaven Leeuwarden uit:

- Albert Schaafsma - voorzitter
- Wouter Onrust - penningmeester
- Bauke Aalbers - secretaris
- Niek Donker – bestuurslid, woordvoerder, vice-voorzitter
- Marleen Griep, bestuurslid

De Schouwcommissie t.a.v. ligplaatsenbeleid en bewaking identiteit haven en schepen bestaat uit:

- Wim Valk
- Frits Veldmeijer
- Lourens Touwen

Tevens adviseert de Schouwcommissie desgewenst het Stichtingsbestuur op diverse terreinen.

De technische commissie van Stânfries X bestaat uit:

- Hans Martin Spiekstra (bootsman van Stânfries X)
- Fred Matthée
- Douwe Schat

Bestuur Stichting Museumhaven Leeuwarden & Stichting Vrienden van Stânfries X  
April 2021

## STICHTING MUSEUMHAVEN LEEUWARDEN - FINANCIËEL JAARVERSLAG 2020

Balans per 1 januari 2020

ACTIVA		PASSIVA	
Vaste activa		Eigen vermogen	
Stânfries X	€ 1	Kapitaal	€ 17.983,04
Vlottende activa		Reserve groot onderhoud	€ 15.000
Debiteuren	€ 100		
Liquide middelen			
ING Bank	€ 32.882,04		
Totaal	€ 32.983,04	Totaal	€ 32.983,04

Balans per 31 december 2020

ACTIVA		PASSIVA	
Vaste activa		Eigen vermogen	
Stânfries X	€ 1	Kapitaal	€ 8.853,29
Vlottende activa		Reserve groot onderhoud	€ 15.000
R-c St. Vrienden SFX	€ 200		
Debiteuren	€ 100		
Liquide middelen			
ING Bank	€ 23.552,29		
Totaal	€ 23.853,29	Totaal	€ 23.853,29

### RESULTAATREKENING

Baten

Subsidies	€ 2.650
Beurtvaart	€ 1.945
Huurinkomsten	€ 325
Totale baten	€ 4.920

Stichting Museumhaven Leeuwarden,  
Wirdumerpoortswinger 8, 8911 LK Leeuwarden  
info@museumhavenleeuwarden.nl / www.museumhavenleeuwarden.nl  
Telefoon: 058 – 289 69 54



## Lasten

Nieuwe websites	€ 4.083,54
Brandstofkosten	€ 2.381,62
Onderhoud StânfriesX	€ 1.815,21
Bestuurskosten	€ 1.207,27
Gemeentelijke belastingen	€ 1.091,88
Verzekering	€ 903,37
Beurtvaart	€ 661,10
Video-productie inzake SFX	€ 525
Waterconferentie	€ 349,27
Kosten Herdenkingstocht 75 jaar bevrijding	€ 238,84
Bijdrage Oesters Museumhaven	€ 200
Bankkosten	€ 182,53
VVV-Leeuwarden	€ 181,50
Water en elektra	€ 150,62
Kosten Sail Amsterdam	€ 78

Totale lasten € 14.049,75

Verlies 2020 € 9,129,75

## Toelichting op het Financieel jaarverslag van 2020

### Algemeen

Het jaarverslag is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor de financiële verslaggeving. Het boekjaar valt samen met het kalenderjaar.

### Activiteiten

De stichting heeft als doel: het behoud van historische schepen door het beheren van de Museumhaven in Leeuwarden, meer in het bijzonder door het oud-stoomschip StânfriesX in de vaart te houden om als vlaggenschip de gemeente Leeuwarden te promoten, het verzamelen en het in meer brede zin uitdragen van de cultuurhistorie op en aan het water, het stimuleren van kunst en cultuur als verbindend element tussen water en land en het verbeteren van de bevaarbaarheid van de gemeente Leeuwarden, met als speerpunt, een nieuwe weer beweegbare Prins Hendrikbrug in Leeuwarden. De stichting heeft de status van algemeen nut beogende instelling (ANBI). Het RSIN-nummer is 814588554.

### Grondslagen voor de balans en de resultaatbepaling

Het vermogen wordt gehouden voor de doelstelling van de stichting.

Reserves zijn deel van het eigen vermogen, waarvan het bestuur de bestemming heeft bepaald, zoals in casu voor het plegen van groot onderhoud aan de Stânfries X, het vlaggenschip van de Museumhaven Leeuwarden.

Bestedingen waarvoor een bestemmingsreserve is gevormd, worden als last in de Resultatenrekening verantwoord.



Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben, met dien verstande dat baten en lasten met betrekking tot georganiseerde evenementen worden verantwoord in het jaar waarin de evenementen zijn afgerond.

Toelichting op resultaatrekening en balansposten

Stânfries X

Het vlaggenschip de Stânfries X is in mei 2014 voor € 1 door de Stichting FB Oranjewoud aan onze stichting overgedragen. Daarvoor was het schip in eigendom bij de Friesland Bank.

## BEGROTING 2021

Baten

Subsidies/schenken	€ 11.000
Beurtvaart	€ 1.000
Huur	€ 250

Totale baten € 12.250

Lasten

Onderhoud/verbouwing Stânfries X	€ 4.000
Aanschaf infoborden	€ 4.000
Gemeentelijke belasting	€ 1.100
Bestuurskosten	€ 1.000
Verzekering	€ 900
Catering	€ 250
Overige en onvoorzien	€ 1.000

Totale lasten € 12.250

Begroot resultaat 2020 € nihil

Vanwege de Corona-crisis zijn vrijwel alle externe activiteiten begin 2020 stil komen te liggen. In goed overleg met de subsidiegevers worden de activiteiten zoveel mogelijk uitgesteld tot 2021 en-of 2022. De vrijgekomen tijd wordt benut door interne verbouwingen uit te voeren, zodat het voorzieningenniveau wordt opgeschaald en de Stânfries X beter te verhuren wordt. Daarnaast wordt gestreefd naar meer duurzaamheid qua verwarming.

Leeuwarden, maart 2021

Mr. W. Onrust  
Penningmeester Stichting Museumhaven Leeuwarden

Stichting Museumhaven Leeuwarden,  
Wirdumerpoortswinger 8, 8911 LK Leeuwarden  
info@museumhavenleeuwarden.nl / www.museumhavenleeuwarden.nl  
Telefoon: 058 – 289 69 54



## *Financieel jaarverslag Stichting Vrienden van Stânfries X 2020*

Openingsbalans Stichting Vrienden van Stânfries X per 11 maart 2020

Activa	nihil	Passiva	nihil
--------	-------	---------	-------

Balans Stichting Vrienden van Stânfries X per 31 december 2020

Activa		Passiva	
ING rekening-courant	€ 200,01	Eigen vermogen	€ 0,01
		Rekening-courant	
		Stichting Museumhaven	
		Leeuwarden	€ 200,00
Totale activa	€ 200,01	Totale passiva	€ 200,01

### **Begroting 2021**

Baten	
Donaties	€ 500
Lasten	
Onvoorzien	€ 500
Begroot resultaat 2020	nihil

Toelichting op het Financieel jaarverslag van 2020 en de begroting van 2021

Vanwege de Corona-crisis zijn er helaas nog geen concrete activiteiten gepland. In 2020 is in het kader van de publiciteit wel de nieuwe website actief geworden. Deze kosten heeft de Stichting Museumhaven Leeuwarden voorlopig geheel voor haar rekening genomen. Tussen beide stichtingen bestaat een rekening-courant verhouding. De besturen van beide stichtingen is statutair en feitelijk identiek. De stichting heeft de status van cultureel algemeen nut beogende instelling (ANBI). Het RSIN-nummer is 861069274.

Leeuwarden, maart 2021

Mr. W. Onrust  
Penningmeester Stichting Vrienden van Stânfries X